

## 2023 - 2024 年度北區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 5。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

### 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

## 2023-24年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	78X	皇后山 — 啟德	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第78C號線。而第78X號線於星期一至五(公眾假期除外)途經偉業街的服務則維持不變。詳情請參閱 <b>附件1</b> 。
2023年 第三季	城巴	79X	皇后山 — 南昌站	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改第79X號線來回方向班次的行車路線，改經長沙灣道，並將總站遷移至甘泉街。詳情請參閱 <b>附件2</b> 。
2023年 第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 南昌站 [皇后山 — 西九龍站]	-	[星期一至五 皇后山開： 上午2班  西九龍站開： 下午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段新增資源，增設第79X號線特別班次往來皇后山及西九龍站，編號為第79P號線。詳情請參閱 <b>附件3</b> 。
2023年 第四季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)]	-	[下午 繁忙時間]	0	31	0	31	0	0	建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，經青沙公路前往清河、上水站、天平及聯和墟，並重新編號為第270E號線。詳情請參閱 <b>附件4</b> 。
2023年 第三季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	17	0	18	0	1	建議修改第A43號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。詳情請參閱 <b>附件5</b> 。

建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線現時的服務詳情

路線	78X
終點站	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$18.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 78X 號線提供直接服務往來皇后山與九龍東商貿區一帶，方便上班的乘客。至於星期六、日及公眾假期，前往觀塘道一帶的服務需求較商貿區殷切，因此現建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第 78C 號線。建議服務的詳情如下：

路線	78X	78C
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分
	<p><u>啟德開</u>：</p> 星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時	<p><u>啟德開</u>：</p> 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、 <u>偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道</u> 、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。
	<p><u>啟德開</u>：</p> 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。	<p><u>啟德開</u>：</p> 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、 <u>勵業街、觀塘道、鯉魚門道、偉發道</u> 、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。
單程收費	\$18.1 (不變)	
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)	

**建議的好處**

- 第 78C 號線將進一步加強皇后山於星期六、日及公眾假期往來觀塘市中心的直接巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

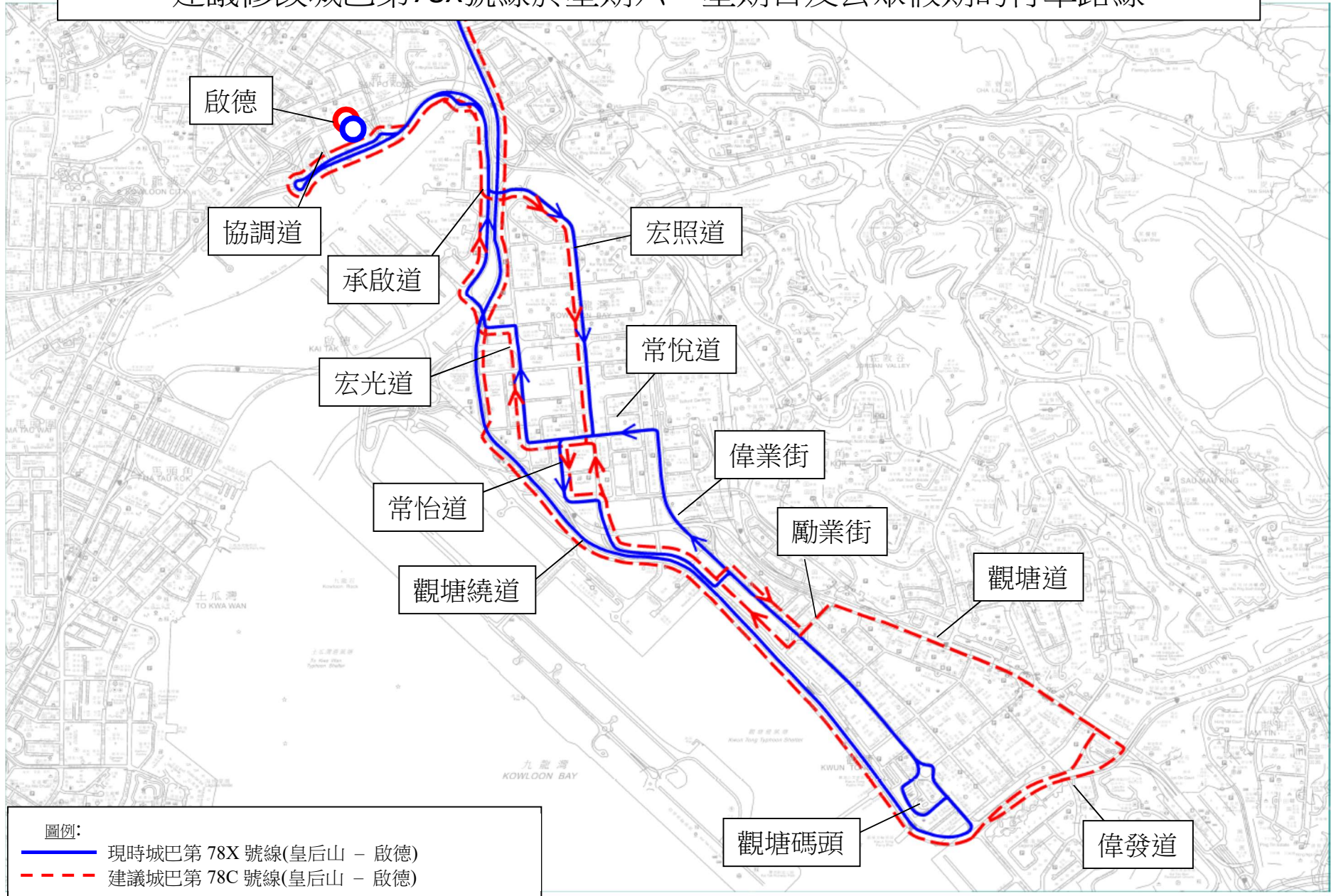
- 配合上述建議的路線修改，第78C號線在觀塘繞道(往啟德)及在偉業街(往皇后山)之後的站點安排如下：

皇后山開：	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 觀塘碼頭 2. 偉業街觀奇洋服工業中心外 3. 偉業街花旗大樓外	1. 茶果嶺道成業街休憩公園外 2. 觀塘道 406 號過駿業里後 3. 海濱道近勵業街 4. 海濱道順業街前 5. 宏照道常悅道前
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 偉業街巧明街後 2. 觀塘碼頭	1. 觀塘道牛頭角站外 2. 觀塘道近裕民坊 3. 偉發道近容鳳書紀念中心 4. 偉發道麗港公園外

**預計實施日期**

2023 年第三季

# 建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線





## 建議修改城巴第 79X 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	79X
終點站	皇后山 — 南昌站
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至下午 7 時
	星期六、日及公眾假期 上午 5 時 35 分至下午 8 時
	<p><u>南昌站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 10 時至下午 10 時
	星期六、日及公眾假期 上午 9 時 30 分至下午 10 時
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$15.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：59%
車輛數目	4輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便皇后山乘客往來九龍西的中心地區，建議更改第 79X 號線來回方向班次的行車路線，由荔枝角道改經長沙灣道，並將總站遷移至長沙灣甘泉街。建議服務的詳情如下：

路線	79X
終點站	皇后山 — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變

行車路線	<p><u>皇后山開：</u> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、青沙公路、連翔道、<u>東京街西</u>、深旺道、櫻桃街、大角咀道、<u>櫻桃街</u>、<u>櫟樹街</u>、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、<u>長順街</u>、<u>長沙灣道</u>、<u>通州西街</u>、<u>青山道</u>及<u>甘泉街</u>。</p> <p><u>長沙灣(甘泉街)開：</u> <u>甘泉街</u>、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、<u>東京街西</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
單程收費	\$15.5 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 加強往來皇后山及長沙灣道的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，該路線將沿長沙灣道增設分站，而現時沿荔枝角道的分站將會取消。第79X號線的站點將有以下改動：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 荔枝角道85號塘尾道前</li> <li>2. 荔枝角道231號石硤尾街後</li> <li>3. 荔枝角道319號桂林街前</li> <li>4. 荔枝角道深水埗公園外</li> <li>5. 荔枝角道蔬菜統營處外</li> <li>6. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)對面</li> <li>7. 長沙灣道香港紗廠工業大廈5期外</li> <li>8. 興華街西碧海藍天對面</li> <li>9. 長沙灣(深旺道)巴士總站</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 深旺道南昌薈外</li> <li>2. 櫟樹街新九龍廣場外</li> <li>3. 彌敦道787號利達大樓外</li> <li>4. 長沙灣道53號楓樹街遊樂場外</li> <li>5. 長沙灣道229號北河街後</li> <li>6. 長沙灣道怡靖苑寧靜閣外</li> <li>7. 長沙灣道681號貿易廣場外</li> <li>8. 長沙灣道長沙灣徑前</li> <li>9. 長沙灣道909號近長順街遊樂場</li> <li>10. 長沙灣(甘泉街)巴士總站</li> </ol>

長沙灣(甘泉街)開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 長沙灣(深旺道)巴士總站 2. 興華街西碧海藍天外 3. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)外 4. 荔枝角道麗翠苑外 5. 荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外 6. 荔枝角道北河街前 7. 荔枝角道250號石硤尾街前 8. 荔枝角道110號近白楊街 9. 荔枝角道26號旺角維景酒店外	1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道東京街前 3. 長沙灣道288號欽州街前 4. 長沙灣道206號北河街前 5. 長沙灣道74號楓樹街前 6. 彌敦道784號大生銀行大廈外 7. 彌敦道760號聯合廣場外 8. 深旺道近聚魚道 9. 深旺道南昌邨對面 10. 深旺道匯璽外

- 除碧海藍天站外, 受影響乘客由擬取消的巴士站步行至距離最近的新增巴士站大約需時5分鐘。
- 配合上述建議的路線修改及因應受碧海藍天站取消所影響的乘客(往長沙灣及往皇后山分別約5人(少於1%)), 巴士公司將新增轉乘優惠\*, 詳情如下:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
<b>往長沙灣</b>								
城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	長沙灣	\$15.5	新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	海麗邨	\$4.4/ \$3.9	\$4.4/ \$3.9 (免費轉乘)	\$15.5	南昌站
<b>往皇后山</b>								
新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	旺角/ 又一邨	\$4.4	城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	皇后山	\$15.5	\$4.4	\$15.5	南昌站

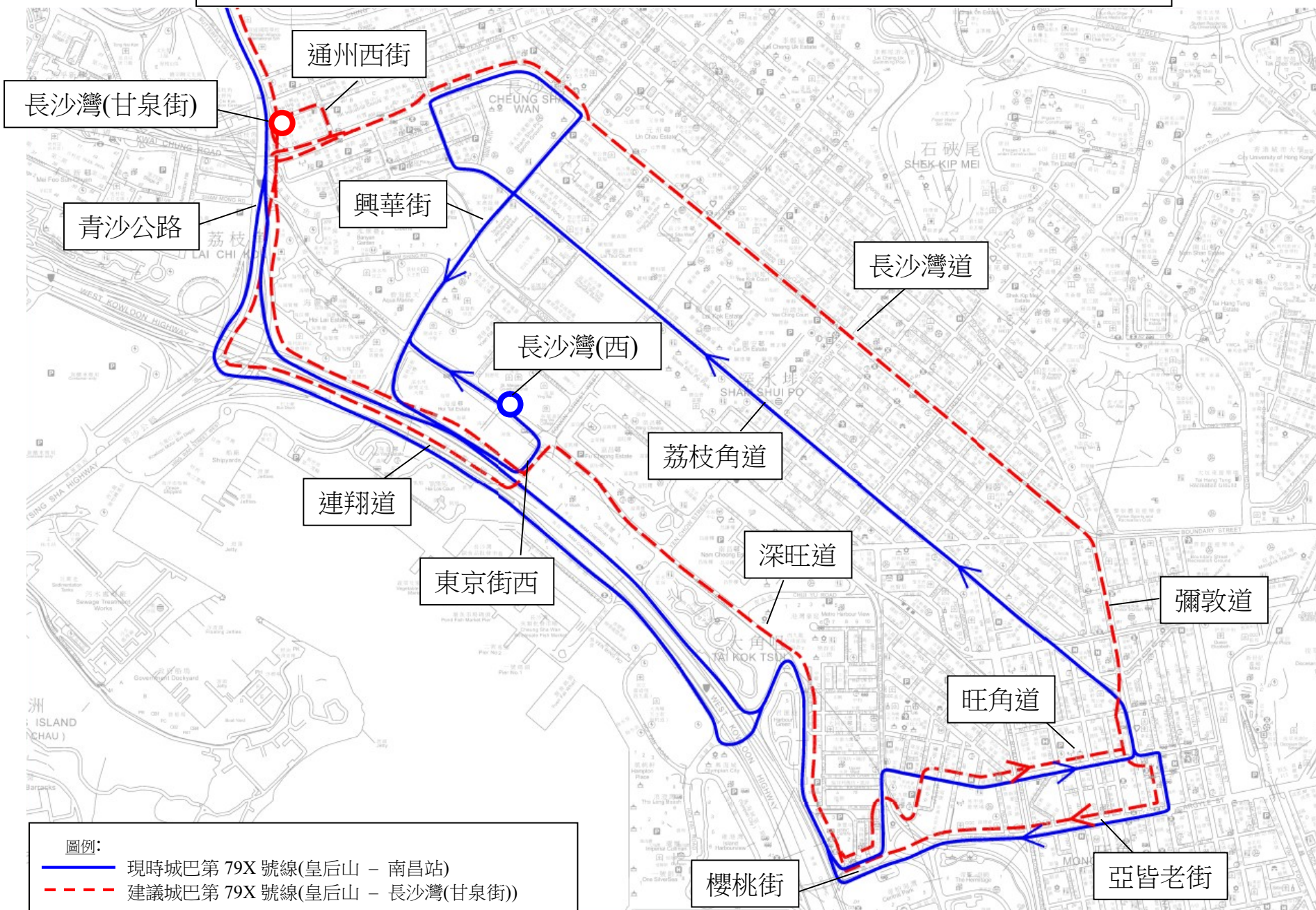
\*乘客須使用同一的電子支付工具在收費器確認, 方可享用該轉乘收費。

### 預計實施日期

2023年第三季

# 建議修改城巴第 79X 號線(皇后山 - 長沙灣(甘泉街))

附件2



**建議增設城巴第 79P 號線****建議的內容**

- 皇后山發展區內的住宅項目已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與佐敦及油麻地一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上、下午繁忙時間往來佐敦及油麻地一帶，現建議透過新增資源開辦第 79P 號線。詳情如下：

<b>路線</b>	<b>79P</b>
<b>終點站</b>	皇后山 — 西九龍站
<b>服務時間</b>	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(暫定)(共 2 班) <p><u>西九龍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及 6 時 25 分(暫定)(共 2 班)
<b>行車路線</b>	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 – 龍躍頭段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、欖樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <p><u>西九龍站開</u>：</p> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 – 禾坑段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 龍躍頭段及龍馬路。
<b>單程收費</b>	\$15.5
<b>車輛數目</b>	2輛雙層巴士

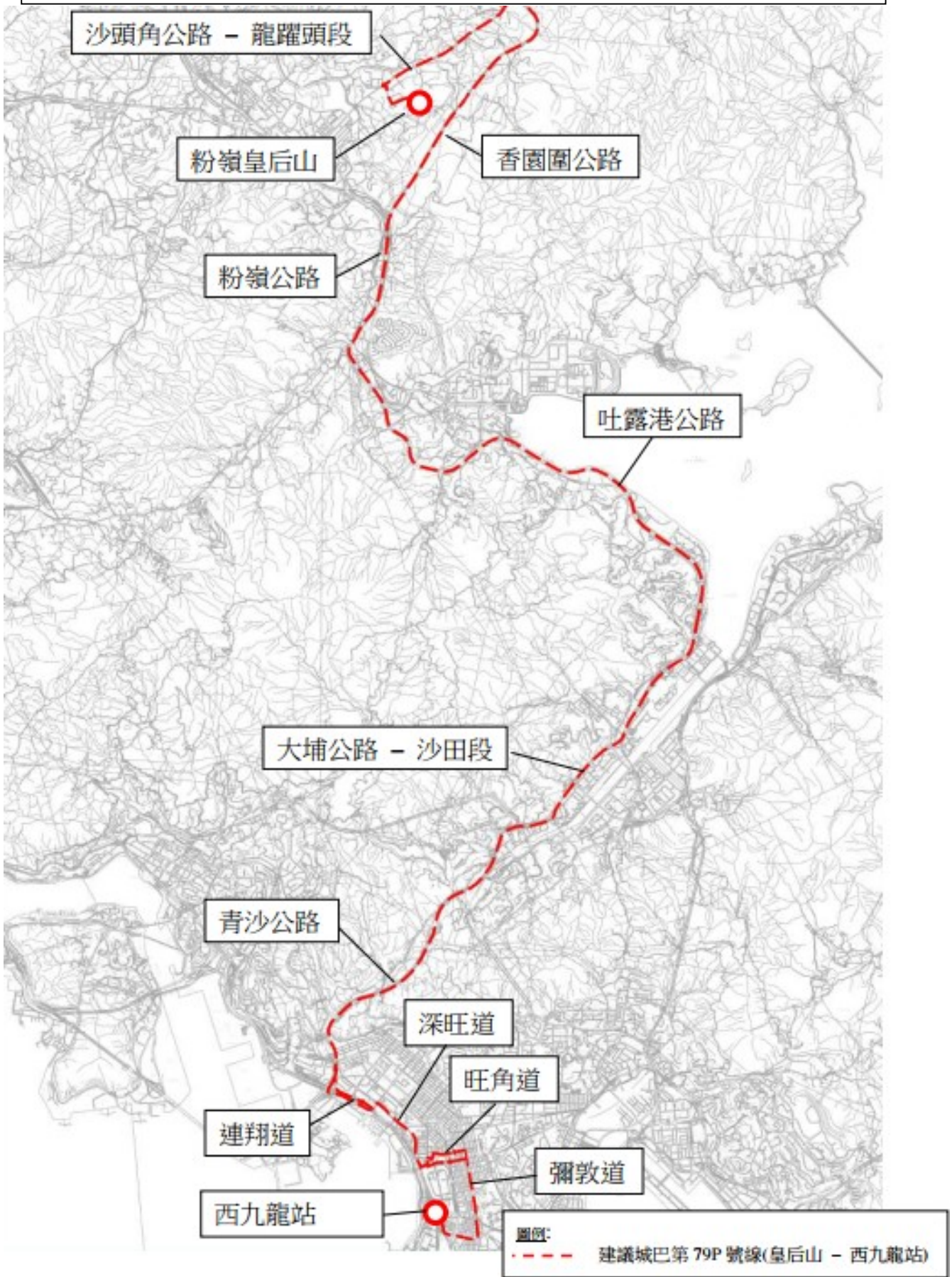
**建議的好處**

- 新增的第79P號線可為往來皇后山與九龍中一帶的通勤乘客，於上午及下午繁忙時間提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

**預計實施日期**

2023年第三季

建議增設第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站)



## 建議增設九巴第270A號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時  <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
下午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	31 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第270A號線乘客量不高，由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為善用資源及方便油尖旺一帶乘客於下午繁忙時間至晚上時段更快捷由油尖旺返回北區，現建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，並重新編號為第270E號線，取道青沙公路，前往粉嶺聯和墟。建議服務的詳情如下：

路線	270A	270E
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)	尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日上午 5 時 30 分至下午 11 時  <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日下午 5 時至下午 11 時

行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路及新運路。	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	15分鐘	30分鐘
單程收費	\$15.6(不變)	
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

### 建議的好處

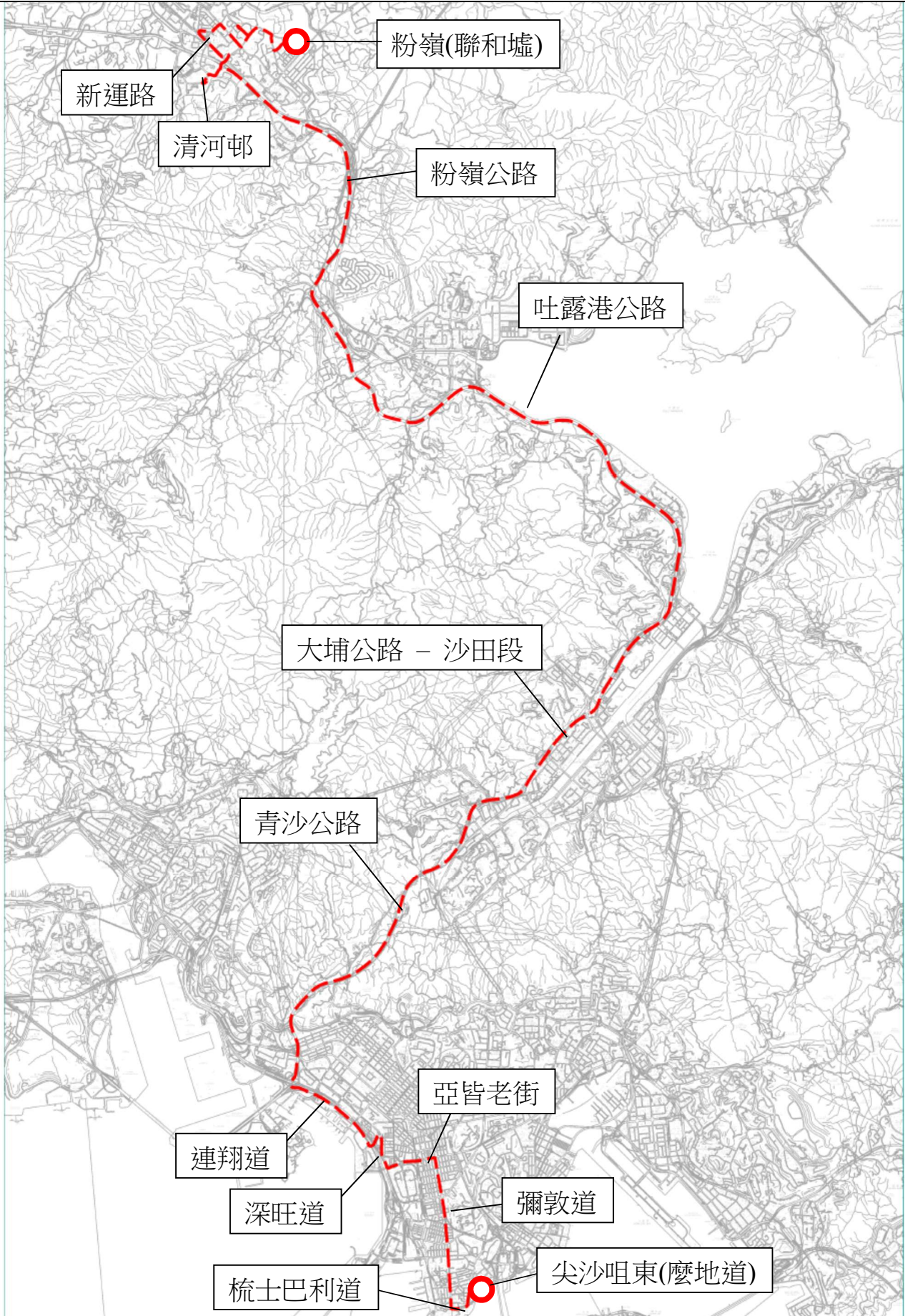
- 由於第270E號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較第270A號線可節省約15至20分鐘，能為往北區的乘客提供下午繁忙時間至晚上較快捷的巴士服務。
- 為於下午繁忙時間由油尖旺一帶返回清河、彩園及天平一帶的乘客提供一條快捷巴士路線。

### 預計實施日期

2023年第四季

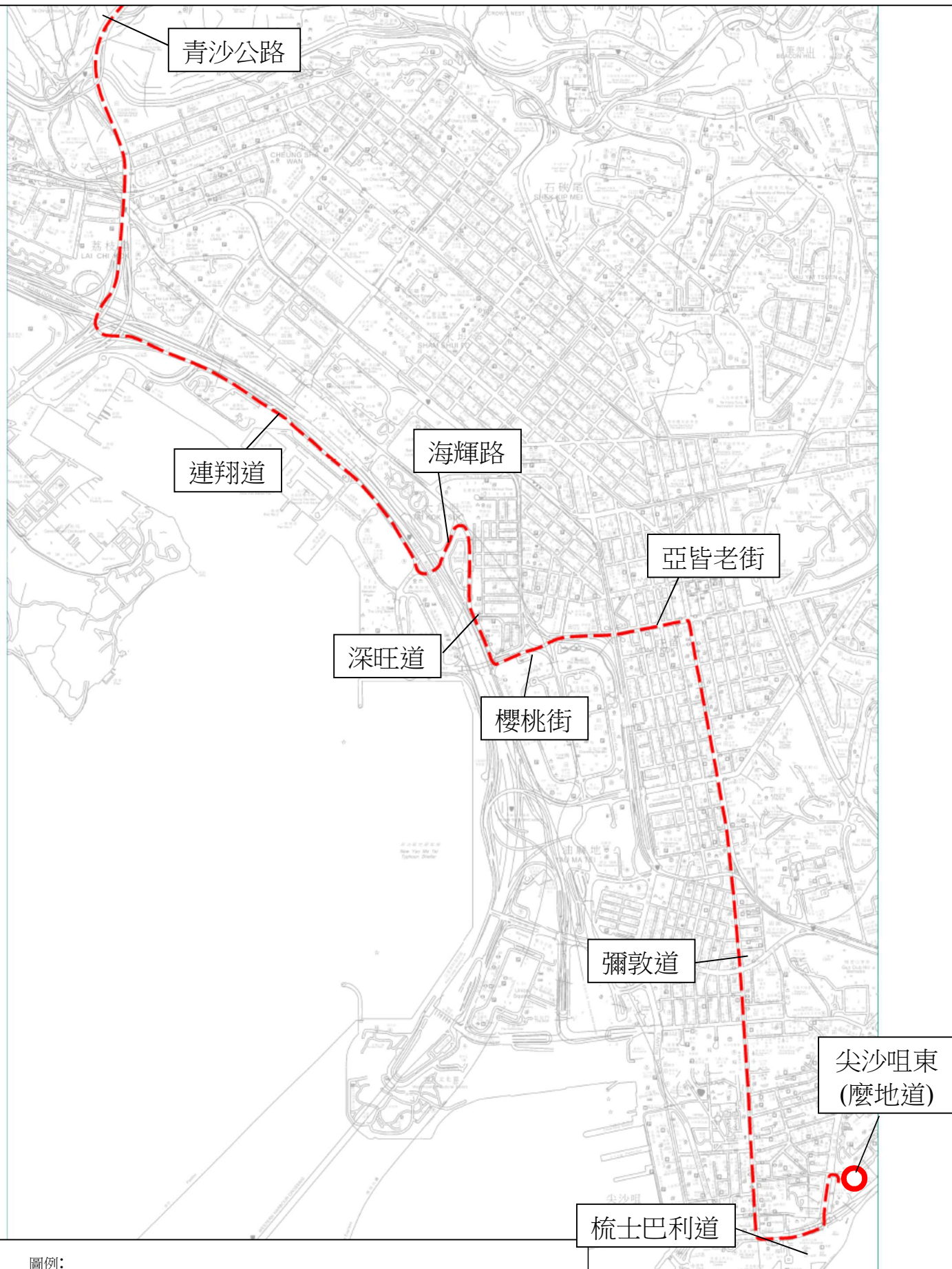


建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



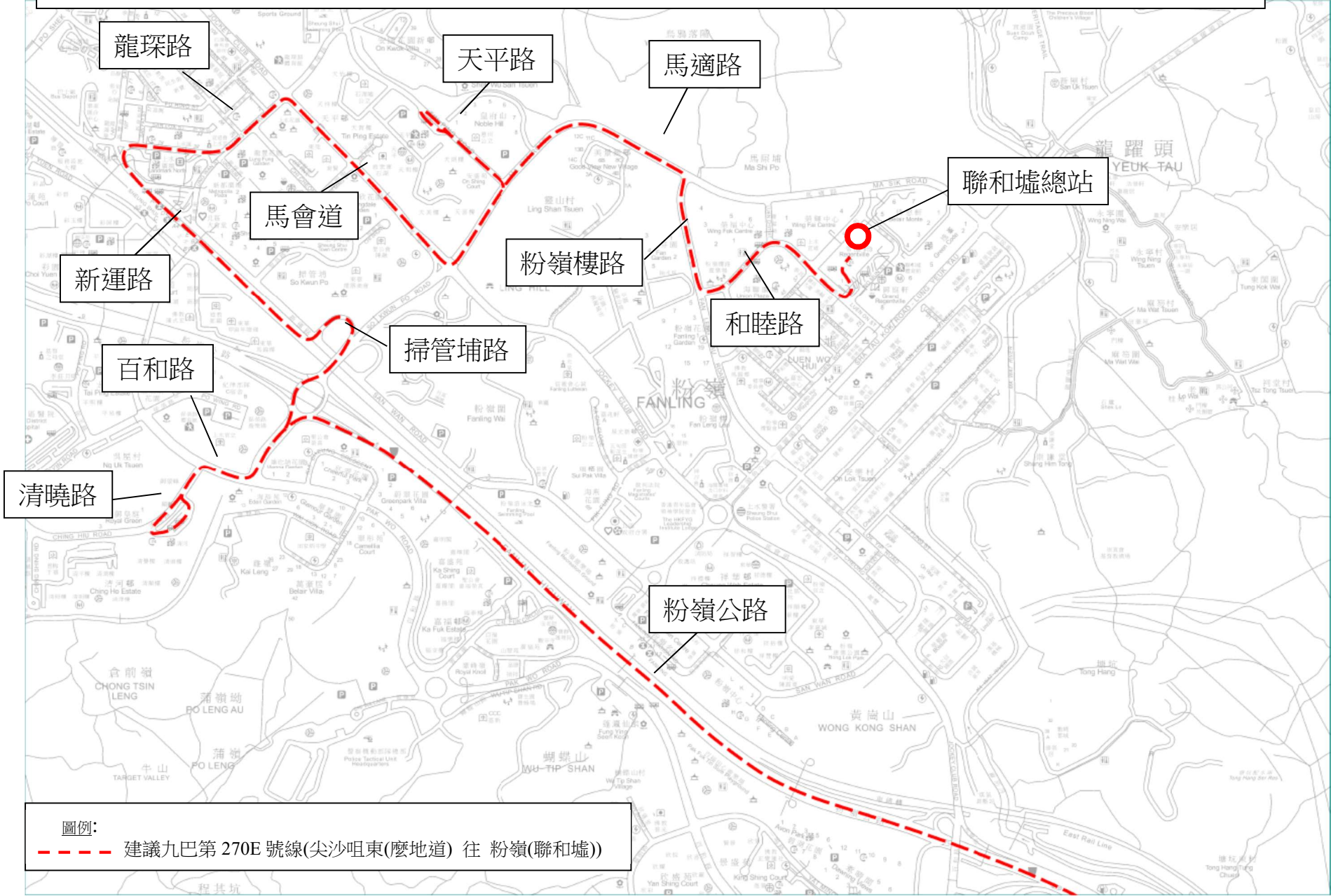
圖例:  
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例：  
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例：  
 - - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

## 建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>A43</b>
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。)  機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘
單程收費	\$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	與第 A43P 號線共用 17 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 建議修改第 A43 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	<b>A43</b>
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時（不變） (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。)  機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時（不變）
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘（不變）
行車路線	粉嶺（聯和墟）開： 和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福

路線	A43
	<p>圍（西行）、百和路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、#[機場路]、暢航路、機場路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出的特別服務班次途經機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交匯處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福圍（西行）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路－龍躍頭段及聯安街。</p>
單程收費	\$30.9（不變）
車輛數目	與第 A43P 號線共用 18 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 建議可為北區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

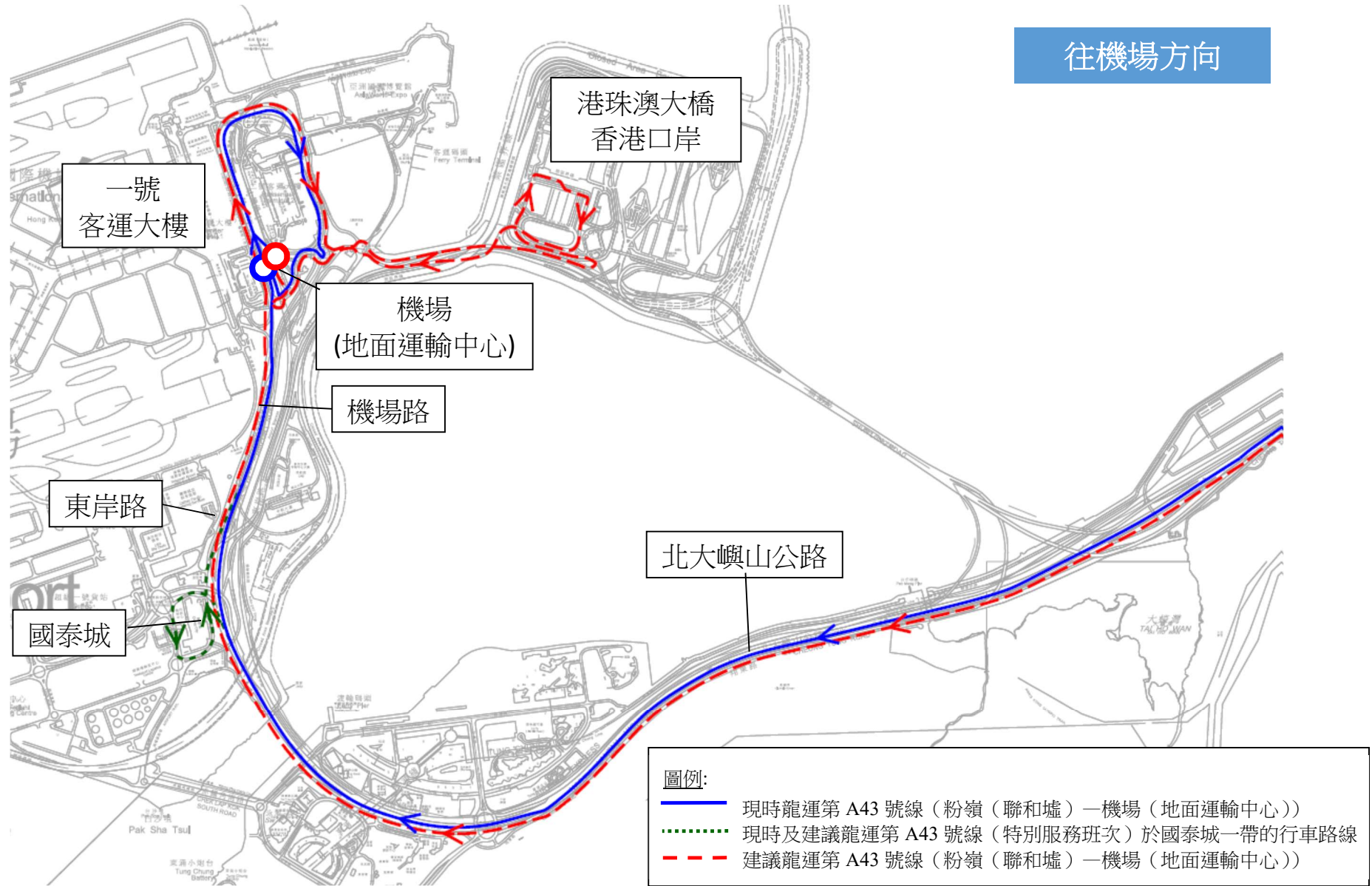
- 現時於機場（地面運輸中心）巴士總站乘搭第 A43 號線往北區的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。

### 預計實施日期

2023 年第三季

# 建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

附件 5



# 建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

往粉嶺方向

機場(地面運輸中心)

港珠澳大橋  
香港口岸

機場路

順朗路

北大嶼山公路

圖例：

- 現時龍運第 A43 號線 (粉嶺 (聯和墟) — 機場 (地面運輸中心))
- - - 建議龍運第 A43 號線 (粉嶺 (聯和墟) — 機場 (地面運輸中心))

